



LEGENDA:

Granie działek ewidencyjnych
437/34
450
374/3
374/2

Działy w zakresie inwestycji przewidziane do podziału
Działka czasowego ograniczenia w korzystaniu, ze względu na zakres robót budowlanych
Linia rozgraniczająca teren inwestycji
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt.8 lit. b, c oraz e-h
Linia czasowego zajęcia zgodnie z art. 20a (teren wód płynących)
Linia nie stanowiąca podziału – zamykająca, stanowiąca początek i koniec rozbudowy

Elementy istniejące:

- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć wodociągowa
- Sieć elektroenergetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć gazowa

Elementy projektowane:

- Nawierzchnia jezdni bitumiczna
- Nawierzchnia ścieżki pieszko-rowerowej – bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów bitumiczna
- Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej
- Nawierzchnia na obiekcie mostowym/przepuscie
- Dowiązanie się do istn. jezdni/terenu (nawierzchnia z kruszywa)
- Odtworzenie istniejących nawierzchni
- Pobocze z kruszywa łamanego
- Humusowanie terenu z obsianiem trawą
- Umocnienie dna i skarp cieków
- Umocnienie skarp
- Os drogi/zjazdu/cieku
- Krawężnik swobodna
- Krawężnik wyniesiony
- Krawężnik obniżony
- Krawężnik najazdowy
- Krawężnik przejściowy
- Obrzeże
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik pozborno zjazdu
- Krawężnik skarpy
- Skarpa niemurowana
- Krawężnik nawierzchni obiektu mostowego/przepustu
- Bariera ochronna
- Barieroporecz
- Istn. ogrodzenia do rozbiórki
- Projektowane ogrodzenie
- Projektowane tymczasowe ogrodzenie

Dendrologia:

- Drzewa
- Drzewa i krzewy do wycięcia
- Obszar zakrzewienia do usunięcia

Projektowany kanał technologiczny:

- Kanał technologiczny typu KTU
- Rura ostonowa dla ciągu typu KTU
- Studnia SKO-2g na kanale technologicznym

Projektowana kanalizacja deszczowa:

- Sieć kanalizacji deszczowej

Projektowana sieć oświetleniowa:

- Sieć oświetleniowa
- Słup oświetleniowy

UWAGI OGÓLNE:

- Wymiary ścieżki pieszko-rowerowej uwzględniają szerokość krawężnika i obrzeża.

LEGENDA – ORGANIZACJA RUCHU:

Znaki pionowe projektowane
Znaki pionowe istniejące
Znaki pionowe istniejące do usunięcia
Znaki pionowe istniejące do przeniesienia
Znaki pionowe istniejące przeniesione (nowa lokalizacja)
Znaki poziome istniejące
Znaki poziome projektowane
Wskaźnik lokalizacji przesunięcia znaku pionowego

Urządzenia bezpieczeństwa projektowane
Urządzenia bezpieczeństwa istniejące

Projektowane progi zwalniające bitumiczne wypowię (oznakowane znakiem P-25 i punktowymi elementami odbłaskowymi)
Projektowana barieroporecz/balustrada/bariera drogowa
Istniejące elementy drogi

UWAGI:

- Znaki A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 25m od skrzyżowania.
- Znaki D-2 z A-7 należy lokalizować w odległości nie większej niż 50m od skrzyżowania.
- Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min. 10m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.
- Dopuszczają się umieszczanie znaków z wykorzystaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Znaki ustawiać zgodnie z rysunkiem.
- Na drodze wojewódzkiej oraz w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką zastosować znaki z grupy: ŚREDNIE (np. C-13/16, D-2, A-7).

Orientacja arkusza:
Ark.1
Ark.2

ul. Spokojna 14 55-093 Kątna		DRÓG	
temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.			
nazwa: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka			
inżynieria ruchu			
opracował: mgr inż. Rafał Rybak		projektant: <i>Rybak</i>	
wykonał: mgr inż. Aneta Kudyba		projektant: <i>Kudyba</i>	
tytuł: Projekt organizacji ruchu docelowego			
data: 12.2024		skala: 1:500	
nazwa: Plan sytuacyjny - istniejące i projektowane oznakowanie - arkusz 1		nr rysunku: B	
		ORD-01	